

嘉兴市交通投资集团有限责任公司文件

嘉通〔2019〕29号

签发人：张富标

关于要求对《嘉兴市市区快速路环线工程 (二期)可行性研究报告》批复的请示

嘉兴市发展和改革委员会：

根据《市城乡规划委员会 2017 年第 1 次全体会议纪要》（嘉规委[2017]1号）精神，嘉兴市市区快速路环线工程的项目建议书已于 2018 年 8 月 8 日由贵委核准（〔2018〕211号），嘉兴市市区快速路环线工程计划共分三期实施，本期实施二期工程，即快速路环线主线范围起自洪波路南侧（K15+080），止于东升路南侧（K15+500）。我公司已委托上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制完成《嘉兴市市区快速路环线工程（二期）可行性研究报告》，现将本工可报告主要内容呈报如下：

一、项目名称

嘉兴市市区快速路环线工程（二期）。

二、建设的必要性

一是嘉兴建设“浙江省全面接轨上海示范区”的需要；二是引导城市发展，推进中心城空间结构扩展的需要；三是衔接对外交通枢纽，优化嘉兴对外交通体系的需要；四是缓解老城区交通拥堵，适应交通需求的需要。其建设不仅必要且迫切。

三、项目选址

按照“先建环线，再建射线”的原则，并考虑沿线用地、水源地保护、投资等因素，快速路环线工程分三期实施，本期实施嘉兴市市区快速路环线工程二期。

二期工程实施范围为：主线洪波路-东升路（K15+080-K15+500，长度 420m）及地面辅道（K15+080-K15+849，长度 769m）。

四、工程技术标准

本期工程采用“主线高架+地面辅道”组合形式。主线采用快速路标准，设计速度快速路 80 公里/小时，地面辅道 50 公里/小时，上下匝道 50 公里/小时，立交匝道 40-50 公里/小时，中环西路外侧辅道次干路标准，设计速度 40 公里/小时。桥梁荷载标准城市快速路、主干路按照城-A 级，中环西路外侧辅道按照城-B 级。其他技术指标按照国家的相应规范及技术要求采用。

全线设 1 座互通立交（东升路立交），匝道预留“跳水台”；同步实施东升路南侧 1 对平行匝道（29#匝道、30#匝道）。

五、总用地面积

二期工程总用地约 83.00 亩，均为建设用地，不涉及新增建设用地及耕地。

六、投资估算及资金来源

二期工程项目总投资 30086.08 万元，其中建安工程费用 23595.06 万元，工程建设其他费用 4262.42 万元，预备费 2228.60 万元。

本项目建设资金由嘉兴市、区财政分级承担。由嘉兴市交通投资集团有限公司下属嘉兴市快速路建设发展有限公司负责实施。

七、建设工期

项目建设工期 24 个月。

特此请示，请予批复为盼。

- 附件：1. 《嘉兴市市区快速路环线工程（二期）可行性研究报告》
2. 《关于嘉兴市市区快速路环线工程项目建议书的批复》（[2018]211 号）
3. 《建设项目选址意见书》（选字第 330401201800002 号）
4. 嘉兴市市区快速路环线工程（二期）《具体建设项目用地预审意见》{嘉（开）土预字[2019]-03 号}
5. 《嘉兴市重大决策社会稳定风险评估联系函》（嘉维稳办[2018]函第 007 号）

6. 《浙江省生态环境厅 浙江省水利厅关于嘉兴市区杭嘉湖 133、139（新塍塘饮用水水源保护区）和 95、99、142（长水塘饮用水水源保护区）水功能区水环境功能区划分调整方案的复函》（浙环便函[2019]75号）

嘉兴市交通投资集团有限责任公司

2019年3月5日

（联系人：沈理斌，联系电话：13967383798）

嘉兴市交通投资集团有限责任公司办公室

2019年3月5日印发