

中国铁路上海局集团有限公司办公室

上铁办科信函〔2023〕193号

中国铁路上海局集团有限公司办公室关于 嘉兴市市区快速路环线上跨沪昆铁路 立交工程可行性研究技术 评审意见的复函

嘉兴市快速路建设发展有限公司：

你公司《关于申请嘉兴市市区快速路环线工程（三期二阶段）上跨沪昆铁路立交工程设计方案审查的函》（嘉快速路〔2022〕206号）收悉。经联合组织可行性研究技术评审，现将意见函复如下：

一、根据《嘉兴市综合交通规划（2019—2035）》及现场实际情况，在确保铁路运营安全的前提下，我集团公司支持加快推进嘉兴市市区快速路环线工程建设。

二、嘉兴市市区快速路环线工程采用桥梁上跨沪昆铁路嘉兴东站，桥梁中心线对应沪昆铁路里程约K106+742，与沪昆铁路交角约 139° ；桥下铁路净空大于11m。

三、经多方案比选论证，设计推荐采用（140+140）m混凝土箱梁独塔斜拉桥，转体上跨沪昆铁路嘉兴东站的方案总体可行。上铁院修改完成的可行性研究报告基本符合铁路相关规范、技术

标准，补充完善相关内容后可以开展初步设计。

四、下阶段应切实查明现场地质水文条件，按一级基坑控制标准深化桥梁承台基坑支护、止水设计；针对大跨度独塔斜拉转体桥的结构特点，细化完善桥梁结构设计以及转体体系设计，切实保证设计深度。

五、根据现场施工条件，深化指导性施工组织设计，细化施工工序、明确关键节点技术要求及安全措施等内容；针对转体桥成桥、转体及后浇段施工风险，充分考虑施工期间对铁路的安全防护措施。深化大临工程设计，满足施工需要。

六、本工程涉及铁路部分建设必须严格执行铁路营业线施工管理有关规定，为加快推进项目前期工作，请你公司提早与我集团公司所属东华地铁公司联系对接有关事宜。

七、初步设计完成后请函送我集团公司组织审查。

中国铁路上海局集团有限公司办公室

2023年5月16日

抄送：电化局上海维管处，电化局杭州维管段，嘉兴车务段，杭州供电、工务、电务段，上海通信段，浙江铁道集团公司，东华地铁公司，集团公司安监室，科信、工务、电务、供电、建设、土房、经开部，调度所。