

# 嘉兴市发展和改革委员会文件

嘉发改〔2023〕72号

---

## 关于嘉兴市市区快速路环线工程(三期二阶段) 可行性研究报告的批复

嘉兴市交通投资集团有限责任公司:

报来的《关于要求对嘉兴市市区快速路环线工程(三期二阶段)可行性研究报告批复的请示》(嘉通〔2023〕32号)及相关材料收悉。该项目已列入2023年市本级政府投资项目计划,并经九届市政府第27次常务会议、九届人大常委会第13次会议审议通过。现批复如下:

一、为高水平建设交通强市,加快构建内畅外联的交通网络,缓解中心城区交通拥堵,原则同意建设嘉兴市市区快速路环线工程(三期二阶段),项目代码为2109-330400-04-01-812250。项目建设符合《嘉兴市综合交通运输发展“十四五”规划》。

二、项目起于中环北路城东路口，经过市区东部楔形绿地后，沿三环东路往南至广益路口，长约 7.1 公里，与市区快速路环线一期和三期一阶段贯通；改建地面辅道（三环东路公铁立交南侧至广益路）长约 5.0 公里，同步改造实施茶园路约 350 米。项目与 S207 秀洲至仙居公路三店塘互通及接线改建工程衔接，预留嘉善三通道、广益路 2 座互通立交，同步建设 4 对上下匝道（位于嘉善三通道北侧、嘉善三通道南侧、南溪东路南侧、广益路北侧）。

项目采用“主线高架+地面辅道”建设形式，主线高架采用城市快速路标准，设计速度 80 公里/小时，标准段双向 6 车道（其中南溪东路至广益路为双向 8 车道）。地面辅道中，三环东路段采用一级公路兼顾城市主干路标准，设计速度 80 公里/小时，标准段双向 6 车道；茶园路改造采用城市主干路标准，设计速度 50 公里/小时，标准段双向 6 车道；设置上下匝道处地面道路外侧辅道采用次干路标准，设计速度 40 公里/小时，标准段单车道。上下匝道设计速度 50 公里/小时，城东路立交匝道设计速度 40 公里/小时，标准段单向双车道。

桥梁荷载标准：城市快速路、主干路采用城-A 级，三环东路辅道采用公路-I 级并按照城-A 级复核，地面道路外侧辅道采用城-B 级。

三、项目总投资 33.46 亿元。根据嘉政发〔2018〕26 号文件，由市财政通过市区土地出让收入中计提的重大政府投资项目

建设资金安排。

四、项目建设单位为嘉兴市快速路建设发展有限公司。

五、项目总工期为 36 个月。

六、本项目批复的支撑性文件包括：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制的《嘉兴市区快速路环线工程（三期二阶段）可行性研究报告》、上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司出具的评估报告、嘉兴市维护稳定工作领导小组办公室出具的《嘉兴市重大决策社会稳定风险评估联系函》、市财政局出具的项目资金来源落实情况表、市自然资源和规划局出具的《建设项目用地预审及选址意见书》（用字第 330400202304755 号）《关于嘉兴市区快速路环线工程（三期二阶段）用地预审的意见》（嘉自然资规预选〔2023〕2 号）。

请据此编制初步设计报我委审批。

嘉兴市发展和改革委员会

2023 年 5 月 26 日



---

抄送：市政府办公室、市财政局、市自然资源和规划局、市建设局、市交通运输局，南湖区政府、嘉兴经开区管委会，朱苗常务副市长、王慧琳副市长。

---

嘉兴市发展和改革委员会办公室

2023年5月26日印发

---